

DRÁŽNÍ ÚŘAD, BĚLEHRADSKÁ 222/128, 12000 PRAHA 2**sekce provozní, regionální odbor Olomouc**

Sp. zn.: PO-ZAP0028/25-5/Vb

V Olomouci dne 29. dubna 2025

Č. j.: DUCR-13391/25/Vb

Telefon: +420 972 741 315 (linka 333)

Oprávněná úřední osoba: Vlachová Beáta Ing.

E-mail: vlachova@du.gov.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení P7054 jednokolejné neelektrifikované trati Tišnov – Žďár nad Sázavou v km 69,846 na pozemku p.č. 1576 (ostatní plocha-dráha) a p.č. 1525/3 (ostatní plocha-silnice), křížícího komunikaci III.třídy č. 38811/III. na pozemku p.č. 1550/1 a 1525/3 (ostatní plocha-silnice), vše v k.ú. Rožná, obci Rožná, okres Žďár nad Sázavou, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s pěti výstražníky, umístěnými na čtyřech stožárech výstražníků, s doplněním o celé závory (4 poloviční závorová břevna).
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:

Směr jízdy vozidel na přejezd do centra obce Rožná*vpravo komunikace***Výstražník „A1 + A2“**

- výstražník „A1“ bude nasměrován pro přímý směr na silnici č. 38811/III na pozemku parc.č. 1550/1 (ostatní plocha-silnice) a
- výstražník „A2“ bude nasměrován na vedlejší komunikaci na pozemku parc.č. 1525/2 (ostatní plocha-ostatní komunikace)

vlevo komunikace

Výstražník „C“ bude nasměrován na silnici č. 38811/III na pozemku parc.č. 1550/1 (ostatní plocha-silnice)

Směr jízdy vozidel na přejezd z centra obce Rožná*vpravo komunikace*

Výstražník „B“ bude nasměrován pro přímý směr na silnici č. 38811/III na pozemku parc.č. 1525/3 (ostatní plocha-silnice)

vlevo komunikace

Výstražník „D“ bude nasměrován na silnici č. 38811/III na pozemku parc.č. 1525/3 (ostatní plocha-silnice)

Závorová břevna budou umístěna na všech čtyřech stožárech výstražníků.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“): žadatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, v zastoupení: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČO:25525441

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, v zastoupení: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČO:25525441 dne 17. března 2025. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- ✓ Plná moc
- ✓ Evidenční list přejezdu
- ✓ Dokumentace pro zabezpečení přejezdu (technická zpráva, situace)
- ✓ Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, dopravní inspektorát – vyjádření č.j. KRPJ-28957-2/ČJ-2025-161406-DING ze dne 14.03.2025

Dne 25. března 2025 pod č.j. DUCR-9410/25/Vb oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a současně nařídil ústní jednání na den 10. dubna 2025. O průběhu jednání byl sepsán protokol č.j. DUCR-11488/25/Vb.

Dopravní moment dle evidenčního listu přejezdu je 840, traťová rychlost v daném úseku je 50km/h, úhel křížení přejezdu 56°, přejezd je jednokolejný. Trať není elektrifikovaná.

V průběhu místního šetření bylo zjištěno, že u dotčeného přejezdu by mohlo dojít k situaci, kdy by v jeho nebezpečném pásmu, resp. v prostoru mezi závorami, mohlo zůstat stát vozidlo delší jak 10,0m jedoucí z centra obce Rožná k přejezdu, při odbočení doleva za přejezdem, což by se mohlo stát zdrojem ohrožení dráhy a provozu na ní. Tuto situaci bude řešit dopravní opatření (doplnění dopravní značky „B24b – Zákaz odbočení vlevo, s vyznačením omezující délky, pro vozidla delší než 10,0 m) tak, aby bylo zamezeno situaci, při níž by vozidlo odbočující vlevo za přejezdem ve směru z centra obce Rožná, při dávání přednosti v jízdě protijedoucímu vozidlu, zůstalo stát kteroukoliv svou částí v nebezpečném pásmu přejezdu, resp. v prostoru mezi závorami.

Součástí vyjádření Krajského ředitelství Policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, dopravní inspektorát – vyjádření č.j. KRPJ-28957-2/ČJ-2025-161406-DING ze dne 14.03.202, k navrhému dopravnímu řešení je odsouhlasená situace dopravního opatření jako podklad pro povolení záměru u příslušného stavebního úřadu.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce provozní, Bělehradská 222/128, 12000 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Wagnerová Jarmila

ředitelka regionálního odboru Olomouc

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. h), bankovním převodem ve výši 500,-Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 283/2021 Sb..

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, v zastoupení: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed

Dotčené orgány:

- Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor dopravy a silničního hospodářství, Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
- Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, dopravní inspektorát, nám. Republiky 8, 591 20 Žďár nad Sázavou

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno